

TAGAVERE PUIITSILD



Kaalu piirav liiklusmärk on nüüd maha võetud.

Talasild on tähelepanuväärne selle poolest, et tegemist on esimese riigiteele ehitatud **puidust maanteesillaga** pärast umbes 40-aastast vaheaega. Nõukogude okupatsiooni ajal viidi Eesti NSV-s ellu "Puitsildade likvideerimise programmi", mis andis küllalt "häid" tulemusi.

Tagavere igati kaasaegse puitsilla juures on täidetud kõik ohutustehnilised tingimused. Nende kohaselt on sellel ka tänapäeva nõuetele vastav horisontaalkoormust taluv metallist käsipuu.

Silla avaehtus on pikkusega 7,5 m ja lausega 6,5 m.

Silda kannavad 8 liimpuidust peatala ristlõikega 22 x 81 cm, mis töötavad lihttala skeemi järgi. Peataladele toetub 5 x 15 cm männiprussidest puitdekk. Servi asetatud ja tihedalt omavahel ning peatalade külge naelutatud prussid moodustavadki silla katte.

Puitdetailid on immutatud CCA sooladega (komponentideks vask, kroom ja arseen) sügavimmutuse teel ELKE Pa-

livere Puidutööstuses. Töödeldud puit ei ole tundlik kemikaalide suhtes, mida kasutatakse näiteks lume sulatamiseks.

Ehitaja – AS Lihula Maaparandus – on teinud oma töö vä-

ga korralikult. Kriitikaks põhjust ei ole. Liimpuit on valmistatud Põlva firmas AS Liimpuit.

Projekteerijal, Savo-Karjala Teedevalitsuse sillagrupil, on kogemusi selliste sildadega

2. septembril 1998 avati Tagaveres Maanteeameti Lääne Teedevalitsuse tellimusena valminud liimpuittaladel maanteesild. See ehitati Tagavere–Vidruka maanteel üle Taebla jõe endise amortiseerunud puitsilla asemele.

Soomest. Tagavere silla puhul on arvestatud 80-tonnise normatiivse standardkoormusega.

Puitsilla eelisteks on peale nn roheliste väärtuste veel kerge töödeldavus ja seega lühike monterimisaaeg. Samuti on



Sild on elegantne.



Proovikoormamine

oluline ka suhteliselt lihtne demonteeritavus silla kasutusaja lõppedes.

Silla ehitusel olid ametis kaks töolist ja mõned abitöölised ning ehitus kestis kaks kuud. Kogu töö maksumuseks kujunes ainult 525 000 krooni. See teeb ruutmeetri hinnaks 10 800 krooni. Võrdluseks – aastatel 1986...1995 Soomes ehitatud 7 m sildeavaga silla ruut-



Puitdekk – sile nagu lauatenniselaud.



Peakandetalad ja dekk.

puidukaitse on välistingimustes tõhus abinõu, tuleb alati rakendada ka konstruktiivset kaitset, st kahjustusallikate kõrvaldamist loomulikul teel. Tagavere sillaplaadilt valgub vesi kalde tõttu ära (loikusid ei teki), peatalad on kaitstud peale voolamise eest plaadi serva konsoolidega. Käsipuu ja muude detailide ühendussõlmed sillaplaadiga on korralikult isoleeritud. Samuti on takistatud otsene vee imamine betoonvundamendist. Ilmselt oleks vaja kaitsta liigniiskuse eest ka puitdeki servi (prusside otsi) näiteks ülaserava freesitud plekiga.

Puitsilla valmimisel Tagaveres on suur roll Urmas Konsapil Lääne Teedevalitsusest.

Tellijä ja ehitaja ühine

meeter läks maksma 6000 FIM ehk 15 500 krooni.

Meie heitlikus kliimas on silla eluiga raske ennustada. Sügavimmutus lisab sellele ligi 20 aastat. Tagavere puitsild peaks kestma ca 40... 60 aastat.

Kuigi keemiline

huvi ja entusiasm on aidanud eemale tõrjuda kahtlusi puidu kui sillaehitusmaterjali suhtes. Tagavere puitsilla näol on loodud pretsedent ning tahaks loota, et see ei jää meie metsarikkas riigis viimaseks.

