

Puit on metallist vastupidavam

Puit on metallist vastupidavam keskkonnas, mis põhjustab metalli kiiret roostetamist. Sellist keskkonda kohtab tegelikult üsna sageli: loomalaudad, ujulad, sillad, maanteede heli- ja pörkebarjäärid jm. Puidust kandekonstruktsioonidega loomalaut tunnistati ka Eesti Puitehitiste arhitektuurivõistlusel võidutööks (vt kaanefoto).

Vahest kõige vähem osatakse puidu eeliste mõelda seoses sildadega, kus korrosioonioht on suur, eriti juhul, kui lumetõrjeks kasutatakse soola.

Pole juhus, et puitsildu on hakatud taas üha rohkem ehitama just Põhjamaades ja lumerohketel mäestikualadel. Sel suvel valmis Norras Flisas maailma suurim puitsil, selle pikkus on 181,5 meetrit ja pikim sille 81,5 meetrit. Flisa eelmine sild oli teraskonstruktsiooniga, mille roostest puhastamine, remont ja ülevärvimine oleks läinud väga kalliks. Täpselt samasugune olukord oli Soomes Vihantasalmis (vt ka P. Heikkinen). Flisa silla kaherealise autotee ja kõnnitee jaoks on kasutatud pingelamellplaati – metallvarrastega kokku surutud prussid, mis hõõrdejõudude tõttu toimivad staatiliselt nagu terviklik plaat.

Lumerikastes piirkondades kasutatakse teede lumest puhastamiseks sageli soola. Punkrid soola ladustamiseks tehakse näiteks Šveitsis eranditult immutatud pui-

Nordic Timber Council



↑ Flisa puitsild Norras on 181,5 meetrit pikk.



Foto: Mart Riistop

↑ Maanteeoolapunkrid Šveitsis.



← Teraskonstruksiooni eeliseks peetakse võimalust luua kauneid õhulisi struktuure. Bad Schmiedebergi ujulas Saksamaal saadi samaga hakama, kasutades liimputitu.

↓ Soolase veega Bad Dürrheimi (Saksamaa) ujulas nõuti puidu kasutamist juba projekteerimise lähteülesandes.

dust. Samuti leiti Werdenbergis kiirteed ületava jalakäijatesilla puhul, et ainuõige materjal selle ehitamiseks on puit, sest mööduvad autod paiskavad õhku soolasegust sudu.

Õhk on niiskusest küllastunud ka ujulates, mille ehitamisel laieneb puidu kasutamine võib-olla isegi kõige kiiremini.

Veel sobib puit terasest paremini maanteedel pörkebarjäärideks. Hollandis väljatöötatud puidust pörkebarjäärid on elastsed ja deformeeruvad, nad akumuleerivad paindudes olulise osa löögienergiast ning auto ja sõitjate vigastused on väiksemad kui metallbarjääri puhul. Sageli ei vaja barjäär pärast väiksemat põrget mingit hooldust, metallbarjäärid tuleb üldjuhul asendada. 

